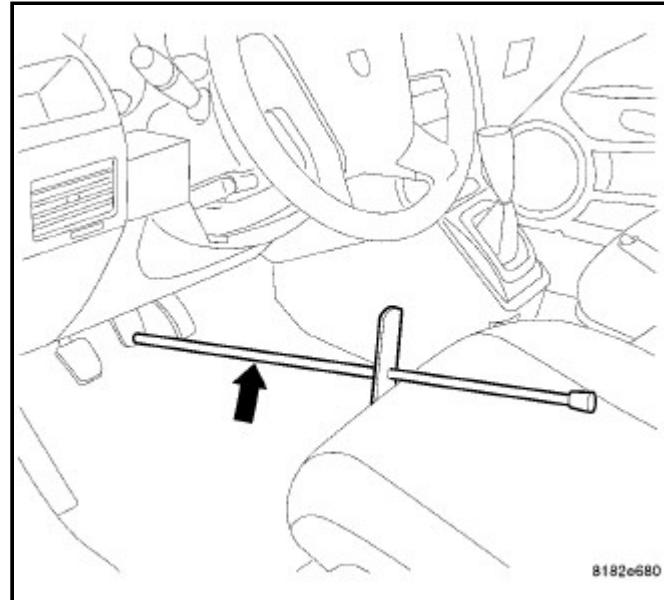


柴油机

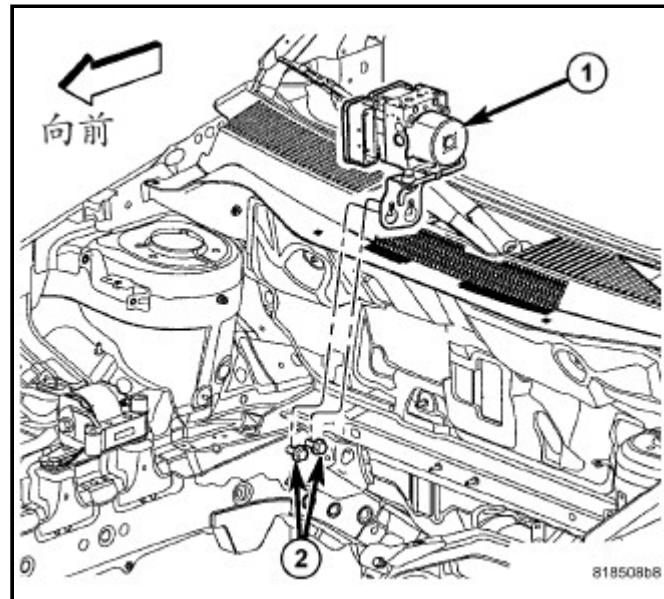
注意： 在开始操作前，[\(参见 05 - 制动器 - 警告\) \(参见 05 - 制动器 - 注意\)](#)。

1. 从蓄电池接线柱上断开并孤立蓄电池负极电缆。
2. 按所示使用制动踏板固定工具，踏制动器踏板通过其行程的前25 mm(1英寸)并保持在此位置。这样做使总泵与制动液压系统隔离，并在管路断开时防止制动液从总泵储液罐泄出。

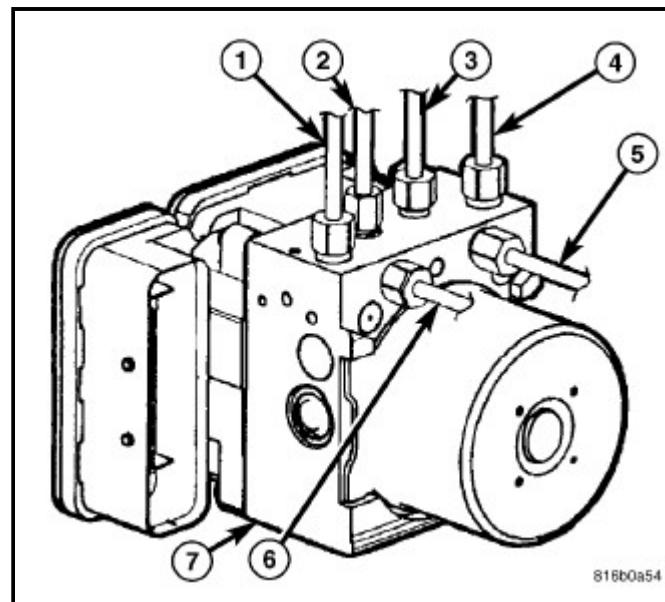


3. 支撑并举起车辆。[\(参见04-车辆快速参考/车辆举升-标准步骤\)](#)

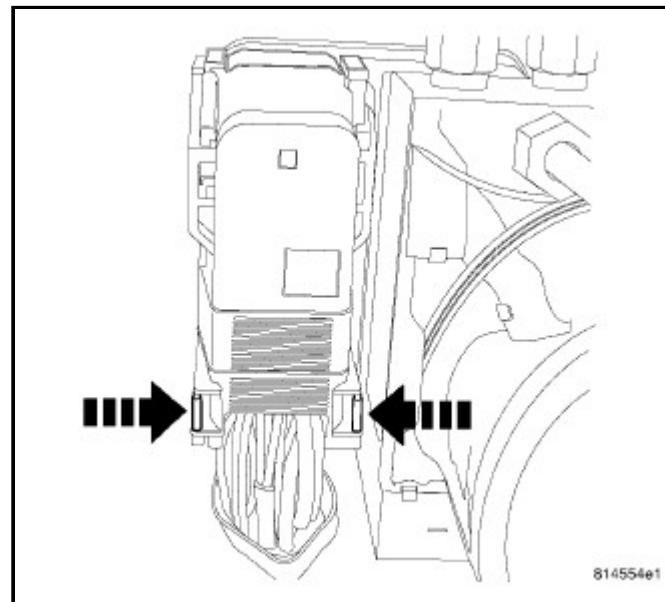
4. 松开但是不拆卸将集成控制单元(ICU)(1)固定支架连接到车身上的两个安装螺钉(2)。
5. 松开涡轮增压器上的进气管。
6. 降下车辆。
7. 拆卸发动机外罩。
8. 松开空气滤清器和发动机缸盖罩上的进气管，然后拆卸管路。
9. 松开上下安装螺母，然后从缓冲板上拆下隔热罩。
10. 拉动制动管路组定位卡夹(包括管)，使其从缓冲板立柱上松动。



11. 拆卸液压控制单元(7)上的初级(4)和次级(1)制动管(来自总泵)。
12. 拆下液压控制单元(7)上剩余的制动管(2、3、5、6)。

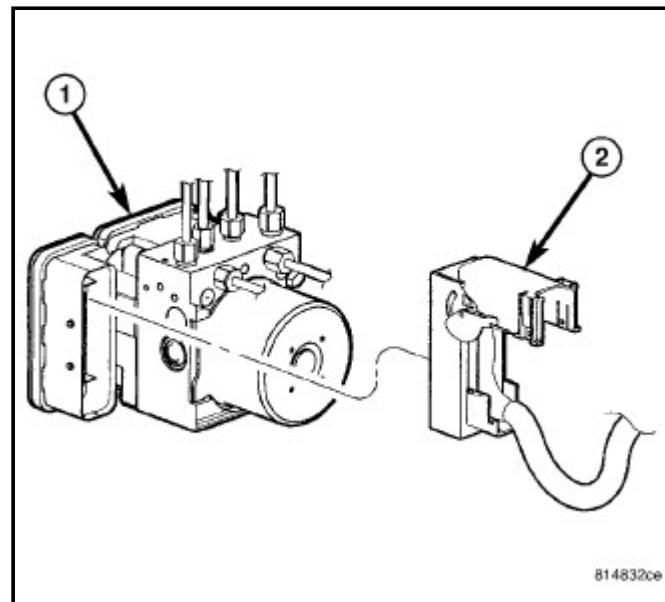


注意：如图所示，拆卸防抱死制动模块(ABM)线束插头盖。其显示释放凸舌的位置。



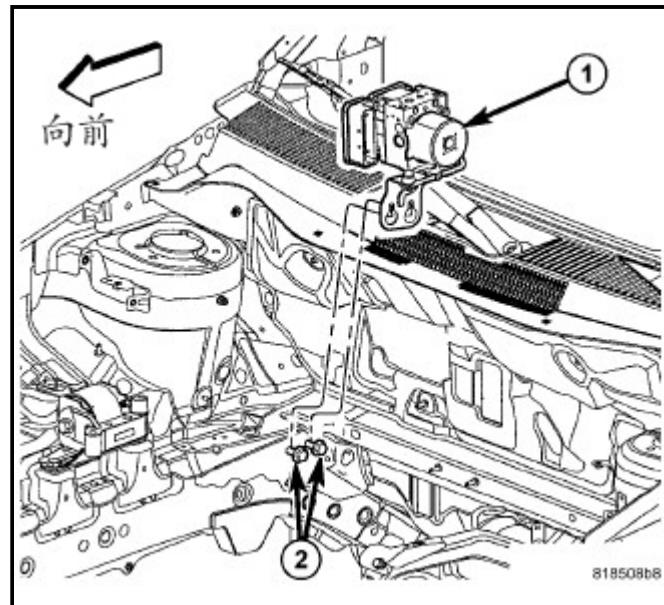
13. 从防抱死制动模块(ABM)断开防抱死制动模块(ABM)线束插头。方法是：

- 按下插头盖每一侧的凸舌，然后
- 向外和向上拉下方的盖子，直到锁定到位，并笔直指向外侧(2)。然后可以从防抱死制动模块(ABM)(1)笔直向外拉出插头。



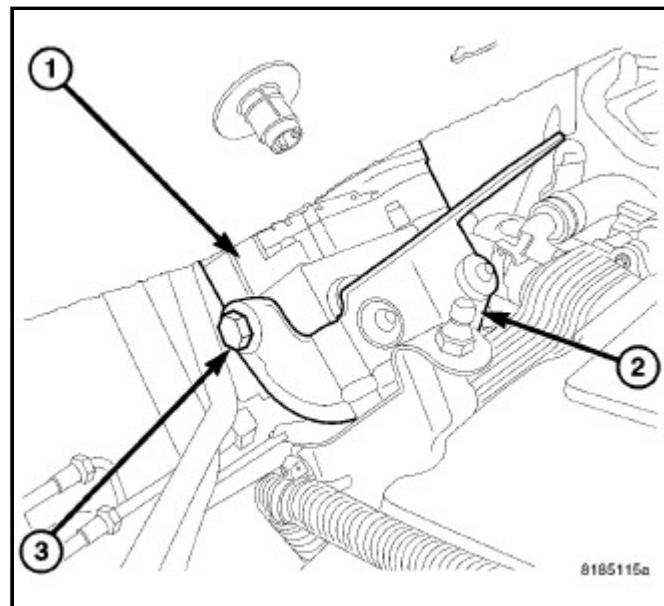
14. 从安装螺钉(2)上拆下集成控制单元(ICU)和固定

支架(1)。



15. 在发动机后面四处转动集成控制单元(ICU)(1)，直到能够靠近支架安装螺钉(3)。

16. 拆下集成控制单元(ICU)支架安装螺钉(3)，然后从集成控制单元(ICU)(1)上拆下支架(2)。集成控制单元(ICU)配有插入支架索环中的安装销，必须取出它们才能拆下支架。



17. 从发动机舱内发动机缸盖罩(2)上方拆卸集成控制单元(ICU)(1)。

18. 从液压控制单元(HCU)上将防抱死制动模块(ABM)分离下来。 [\(参见 05 - 制动/液压/机械/集成控制单元\(ICU\) - 分解\) - 分解](#)

